

TPMS-3

TECNOLOGIA
GPS

LANÇAMENTO



TPMS-3 (Veículos Pesados)

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Display com recarga solar ou USB (muitos dias seguidos sem sol)
- Instalação fácil e rápida, sem conexão de fios
- Display LCD colorido de alta definição que mostra alternadamente a pressão e temperatura de cada pneu, constantemente.
- Alerta visual e sonoro imediato quando a pressão ou temperatura saem das faixas limites programadas
- Modo de economia de bateria (standby) com o veículo parado
- Sensores com baixíssimo consumo de bateria (pelo menos 1 ano)
- Monitora simultaneamente até 26 pneus; pressão máxima 188 PSI

Sensores
Externos



- Monitora de 8 a 26 pneus (até 188 PSI)
- Recarga por energia solar
- Painel LCD colorido
- Monitoramento constante e alarmes

8 Razões para se usar o TPMS



PREVINE ESTOURO DO PNEU POR ALTA TEMPERATURA OU ALTA / BAIXA PRESSÃO



EVITA DESGASTE IRREGULAR DA BANDA DE RODAGEM DOS PNEUS



AUMENTA A VIDA ÚTIL DOS PNEUS



REDUZ O CUSTO GERAL DE MANUTENÇÃO



REDUZ O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



MONITORAMENTO CONTÍNUO DE PRESSÃO E TEMPERATURA DOS PNEUS



AUMENTA A EFICIÊNCIA DAS FRENAGENS



AUMENTA A EFICIÊNCIA ENERGÉTICA DO VEÍCULO REDUZINDO EMISSÕES POLUENTES

A IMPORTÂNCIA E NECESSIDADE DO TPMS NAS RUAS E ESTRADAS DO BRASIL

Quando você dirige por ruas e estradas é bastante difícil a percepção prévia de anormalidades nos seus pneus. Cerca de 50.000 acidentes ocorrem anualmente nas vias brasileiras por falhas diversas nos pneus, tais como pressão muito alta ou muito baixa, estouros e perdas súbitas de pressão por furos ou defeitos.

A grande maioria desses acidentes poderia ter sido evitada se houvesse no veículo um sistema de monitoramento de pressão e temperatura dos pneus.

Por isso, nos EUA e em alguns países da Europa e Ásia já é obrigatória a utilização do TPMS em qualquer veículo licenciado. Desde a regulamentação dessa obrigatoriedade em 2007 nos EUA os índices de acidentes causados por problemas com pneus caiu mais de 70%.

Não perca tempo e adquira já o seu TPMS com a Tecnologia GPS!



Sensores enviam dados continuamente para o módulo de controle, via wireless



Módulo de controle monitora pressão e temperatura anormais dos pneus



Alarmes de temperatura podem evitar estouro do pneu, prejuízos e acidentes



Alarmes de vazamento evitam que o pneu rode vazio e seja destruído

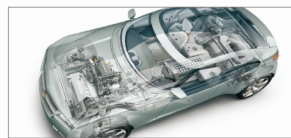


A SEGURANÇA AUMENTA JUNTAMENTE COM O NÍVEL TECNOLÓGICO DOS VEÍCULOS

Com o contínuo desenvolvimento da indústria automotiva mundial, a segurança veicular também aumenta cada vez mais, especialmente em relação à tecnologia e eletrônica embarcada no veículo. Os sistemas de monitoramento, segurança e prevenção de falhas se tornam a cada dia mais presentes e importantes na vida cotidiana.

Nesse contexto foi criado o sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS, em inglês) que incrementou ainda mais segurança aos veículos, evitando inúmeros acidentes e reduzindo o consumo de pneus e combustível. Infelizmente a população em geral não se preocupa muito com a condição de pressão dos pneus do veículo, sem compreender o risco potencial que pneus não calibrados trazem à sua condução, além de causar um aumento do consumo de combustível e redução da vida útil do pneu.

TPMS = SEGURANÇA



1930 Introdução de metais mais macios no casco



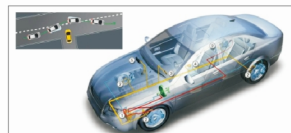
1954 Sistema anti-bloqueio de rodas (ABS)



1959 Cintos de Segurança de três pontos



1985 Sistema de bolsas de amortecimento Air Bag



1990 Controle eletrônico de estabilidade - ESP



2007 Monitoramento de pneus - TPMS



*Alarme de Pressão
e Temperatura*



*Aumento da vida
útil dos pneus*



*Alarme de
esvaziamento*



*Monitoramento dos
pneus em tempo real*



*Sensores enviam dados continuamente
para o módulo de controle, via wireless*



*Módulo de controle monitora pressão
e temperatura anormais dos pneus*



*Alarmes de temperatura podem evitar
estouro do pneu, prejuízos e acidentes*



*Alarmes de vazamento evitam que
o pneu rode vazio e seja destruído*



SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PRESSÃO E TEMPERATURA DE PNEUS LINHA PESADA TPMS-3



Características

- Monitora de 8 a 26 Pneus
- Sensores externos à prova d'água
- Suporta pressões de até 188 PSI
- Alarme de vazamento súbito
- Alarme de temperatura excessiva
- Display LCD colorido anti-reflexo
- Recarga solar para a unidade central
- Modo de economia de bateria
- Alertas visuais e sonoros
- Instalação muito simples
- Fixação de sensores, anti-furto
- Repetidor de sinal para veículos longos

Especificações

Físicas	
Dimensões (unidade central)	10 x 7 x 8 cm
Peso (unidade central)	240 gramas
Display	Colorido anti-reflexo 3,5"
Antenas	
RF (433MHz)	Interna
Ambiente	
Temp. Operacional	-20°C ~ +70°C (unidade central)
Umidade / Líquidos	À prova d'água, nível de proteção IPX7 (sensores)
Hardware Adicional	
Repetidor de sinal	Alimentação 12/24VDC, para veículos maiores que 15 metros
Ferramentas de instalação	Para instalação dos sensores nos pneus e abertura dos sensores para troca de bateria
Elétricas	
Alimentação Principal	Unidade Central: Bateria Interna de Li-Ion 3,7V / 600mAh Sensores: bateria CR-1632 (3Volts)
Carregamento	Principal: painel solar Alternativo: carregador de isqueiro automotivo



PARÂMETROS DE FUNCIONAMENTO	
Detecção de Temperatura	-20°C a +85°C
Detecção de Pressão	1 a 188 PSI (0 a 13 Bar)
Duração da bateria dos sensores	> 1 ano
Atualização de parâmetros no LCD	Apenas com o veículo em movimento (>20Km/h) ou se houver um vazamento súbito
Quantidade de Pneus	8 a 26
Configuração do aparelho	Através de botões da unidade central
Limitações da recarga solar	Se a unidade central atingir 65°C interromperá a recarga solar. Abaixo de 45°C recomeçará a recarga.

DADOS CADASTRAIS	
Fabricante	TecGPS Rastreamento
Marca	Tecnologia GPS®
Modelo	TPMS-3
Código	tpms301