



www.tecnologiagps.com.br
contato@tecnologiagps.com.br



(12)98115-5020

RASTREADOR VEICULAR TRACKSAT-6

- SEM MENSALIDADE
- Envio temporizado de posições
- Bloqueio remoto do veículo
- Detecção de ignição ligada/desligada
- Alarme de excesso de velocidade
- Bateria interna de backup
- Controle de quilometragem percorrida
- Controle preciso de consumo e horímetro
- Alarme de pânico (botão não incluído)
- Cercas virtuais com alarme de entrada/saída
- Funciona em qualquer veículo inclusive moto
- Alimentação ampla de +9 ~ +100V
- Resistente à água e poeira nível IP66



Especificações

Características Físicas

Dimensões (C x L x A) 80 x 34 x 15 mm (±1mm)

Peso 48 g (±3g)

Material Plástico ABS

Nível de Proteção IP-66

Ambiente

Temperatura Operacional -20°C ~ +70°C

Temperatura de Armazenagem -40°C ~ +85°C

Características Elétricas

Alimentação 9~100VDC

Consumo Médio 7mA @ 60VDC

Bloqueio Remoto Ativado por relé eletromecânico (já incluído no kit)

Características da Bateria Interna de Backup

Bateria interna para casos de corte intencional da bateria do veículo Li-Ion 3.7V/55mAh
Ativo: 4Horas, Standby: 36 Horas

MÓDULO GNSS

Gerais

Satélites GPS (EUA) + Beidou (China) posicionamento dual mode

Canais 99 paralelos para aquisição de sinal

Precisão

Posicionamento <10m, 2D RMS

<5m, 2D RMS, WAAS

Time to First Fix (TTFF)

Cold Start 35 seg

Warm Start 21 seg

Hot Start 1.5 seg

MÓDULO GSM

Bandas Quad-Band: GSM850 / GSM900 / GSM1800 / GSM1900

Operadoras Todas as operadoras exceto Nextel

Sensibilidade de Recepção GSM850 / GSM900 < -104dBm

GSM 1800 / GSM 1900 -102dBm ~ -104dBm

Interface SIM Nano SIM

ACESSÓRIO OPCIONAL – LEITOR DA REDE CANBUS



- Conecta-se à rede CANBUS, obtendo vários parâmetros dos módulos eletrônicos do veículo.
- Protocolo J1939 (pino 6/14 do conector OBD)
- Auto-sync permite identificar automaticamente a marca e modelo do veículo, adaptando-se ao protocolo da montadora.
- Telemetria completa, adiciona ao TS-6 informações de odômetro real do veículo, consumo preciso de combustível, nível do tanque, RPM, horímetro do motor, entre outros.

ALARMES DO TRACKSAT-6

Nome	Descrição
Pânico Acionado	Acionamento do botão de pânico (se instalado)
Ignição Desligada	Momento que o motorista desliga a ignição
Voltagem Anormal da Bateria	Voltagem da bateria abaixo do limite configurado
Bateria Cortada	Bateria do veículo desligada do sistema
Bateria Baixa	Bateria interna de backup em nível crítico
Velocidade Excedida	Velocidade acima do limite configurado
Saiu de Cerca Eletrônica	Veículo saiu da área da cerca virtual
Entrou em Cerca Eletrônica	Veículo entrou da área da cerca virtual
Anti-furto Violado	Veículo em movimento com função proteção ativada
Movimento Detectado	Início de movimentação do veículo
Excesso de Ponto Morto	Motor ligado e veículo parado mais tempo que o limite
Aceleração Brusca	Arrancada agressiva com o veículo
Frenagem Brusca	Desaceleração acentuada do veículo
Curva Agressiva	Curva fechada em velocidade incompatível
Impacto ou Colisão	Movimento brusco causado por colisão ou buraco na via
Excesso de Direção	Motorista conduz continuamente mais tempo que o limite